



**Výzva k podání nabídek na veřejnou zakázku malého rozsahu
zadávanou mimo režim zákona**

Název zakázky: Zpracování studie IFR

Česká republika - Úřad pro civilní letectví vyzývá touto písemnou výzvou zájemce k podání nabídky na plnění veřejné zakázky

1. Identifikační údaje zadavatele

Česká republika - Úřad pro civilní letectví
Letiště Ruzyně, Praha 6, 160 08
IČ: 48134678
zastoupený: Ing. Josefem Radou, ředitelem

Kontaktní osoby:
Ing. Vítězslav Hezký
tel.: 225 422 501
e-mail: hezky@caa.cz

Ing. Ondřej Škop
tel.: 225 421 282
e-mail: skop@caa.cz

2. Informace o druhu a předmětu veřejné zakázky

- a) druh veřejné zakázky:
veřejná zakázka malého rozsahu na služby.
- b) předmět veřejné zakázky:
Předmětem veřejné zakázky je zpracování studie zahrnující obecné principy pro přerozdělení vzdušného prostoru České republiky tak, aby bylo možné umožnit IFR přílety/odlety na neřízená letiště se zajištěním dostatečné úrovně bezpečnosti letového provozu.

3. Lhůta a místo pro podání nabídek

- a) Lhůta pro podání nabídek končí dnem 15.12.2016 - v 9:00 hodin.
- b) Nabídku podá dodavatel osobně do podatelny zadavatele ve všední dny od 8.00 – 15.00 hod., nebo jiným způsobem, který splní doručení v požadovaném termínu (jako doporučenou poštovní zásilku či kurýrní službou na doručovací adresu veřejného zadavatele) tj. tak, aby byla zadavateli doručena nejpozději poslední den lhůty pro podání nabídek.
- c) Přijaty budou i nabídky uchazečů, kteří se přihlásí do výběrového řízení na základě zveřejnění této výzvy na webových stránkách úřadu.



4. Podmínky a požadavky na zpracování nabídky

Nabídka bude podána v listinné formě a bude obsahovat údaje:

- identifikační údaje uchazeče
- finanční část nabídky musí obsahovat celkovou nabídkovou cenu ve struktuře cena bez DPH a cena včetně DPH
- uchazeč předloží nabídku v souladu s podmínkami uvedenými v článku 5. této výzvy; k doložení kvalifikačních předpokladů je akceptováno čestné prohlášení uchazeče nebo prostá kopie příslušných certifikátů či jiných dokumentů
- návrh smlouvy podepsaný osobou oprávněnou jednat jménem či za uchazeče,

Nabídka bude podána písemně v českém nebo slovenském jazyce v listinné podobě, v jednom originále

Uchazeč musí zaslat nebo podat nabídku v uzavřené neporušené obálce či jiném obalu označeném nápisem a názvem

„Nabídka – NEOTVÍRAT“

„Zpracování studie IFR“

Obálka či obal musí být uzavřeny a opatřeny razítkem a podpisem uchazeče a vhodným způsobem zajištěny proti samovolnému otevření či otevření v důsledku manipulace při poštovní přepravě. Dále musí být na obálce uveden název a adresa uchazeče. Nabídka bude svázaná či jinak zabezpečena proti manipulaci včetně příloh. Všechny strany včetně příloh budou očíslovány.

5. Podmínky plnění zakázky

1. Předmětem zakázky je zpracování studie zahrnující obecné principy pro přerozdělení vzdušného prostoru České republiky tak, aby bylo možné umožnit IFR přílety/odlety na neřízená letiště se zajištěním dostatečná úrovně bezpečnosti letového provozu na úrovni státu, která bude pokrývat tyto oblasti:

I. Zpracování provozního konceptu (CONOPS) zavedení IFR postupů v ČR zahrnující:

- obecné posouzení proveditelnosti vlastního projektu, zejména zhodnocení rizik v porovnání se zajištěním požadované úrovně bezpečnosti letového provozu;
- zhodnocení současné předpisové základny EU pro oblast projektu a porovnání a zhodnocení souladu poskytnutých návrhů na změny národní legislativy s platnou legislativou EU (zejména NK (ES) 2016/2008, PNK (EU) č. 923/2012, PNK (EU) č. 1035/2011, letecké předpisy řady L v posledních aktualizacích s přihlédnutím na připravovanou legislativu – PNK (EU) 2016/1377 nahrazující PNK (EU) č. 1035/2011 a 1034/2011);
- kompetence zainteresovaného personálu – dispečer AFIS v porovnání s kompetencemi ATCo včetně případných dalších návrhů na změnu národní legislativy (letecký předpis L11 a PNK (EU) 340/2015);
- případný požadovaný výcvik ostatního leteckého personálu;
- METEO požadavky;
- požadavky na IFR postupy – degradace dnes známých postupů, zavedení nových, posouzení nutnosti stanovení letištních provozních minim atd.
- požadavky na letovou osádku a vybavenost letadla v prostoru letiště s IFR postupy;
- požadavky na vybavenost letiště s IFR postupy;
- požadavky na úpravy vzdušného prostoru – ATZ, RMZ, TMZ apod.;
- posouzení vlivu IFR provozu na změnu statutu letiště;
- posouzení vlivu zavedení IFR postupů na zajištění integrity dat.

II. Zpracování obecné standardní studie bezpečnosti pro ČR zahrnující zejména:

- vyhodnocení rizik projektu;
- opatření k eliminaci identifikovaných rizik – požadavky na zajištění požadované úrovně bezpečnosti letového provozu.

III. Zpracování obecného postupu vypracování bezpečnostních posouzení pro konkrétní letiště v ČR.

2. Uchazeč musí certifikátem prokázat dodržování standardů kvality ISO. Uchazeč předá kopii dokumentu (certifikátu) prokazujícího dodržování standardů kvality (např. ISO 90001)



3. Uchazeč musí prokázat kompetentnost personálu (alespoň 2 zaměstnanců) podílejícího se na zakázce. Uchazeč dodá čestné prohlášení se jmény 2 zaměstnanců podílejících se na zakázce v pracovním poměru, kteří mají k datu podání nabídky praxi minimálně 3 let v civilním letectví v rámci členského státu EU a tuto praxi uvede.
4. Uchazeč musí doložit prokazatelné zkušenosti s minimálně 3mi zakázkami obdobného typu prokazujícími hodnocení požadavků v rámci regulace EU (nikoliv pouze regulace národní) v civilním letectví za poslední 3 roky od termínu podání nabídky. Uchazeč dodá čestné prohlášení s písemným přehledem 3 zakázek obdobného typu viz výše (s uvedením názvu a krátkým popisem zakázky a s uvedením objednatele zakázky).

6. Údaje o hodnotících kritériích

Základním hodnotícím kritériem pro zadání veřejné zakázky při splnění výše uvedených podmínek je nejnižší nabídková cena. Hodnocena bude celková nabídková cena včetně DPH. Celková nabídková cena musí zahrnovat veškeré náklady spojené s předmětem veřejné zakázky.

7. Předpokládaná hodnota veřejné zakázky

1 500 000,- Kč bez DPH

8. Obchodní podmínky, platební podmínky

Obchodní a platební podmínky k realizaci veřejné zakázky včetně ostatních skutečností vztahujících se k právům a povinnostem uchazeče, odpovědnosti atd. jsou vymezeny ve vzoru kupní smlouvy uvedené v příloze č. 1.

9. Návrh smlouvy

Uchazeč doloží v nabídce návrh smlouvy dle vzoru uvedeného v příloze č. 1 včetně cenové nabídky, a podrobného popisu rozsahu projektu, který přiloží jako přílohu č. 1 smlouvy. Uchazeč není v rámci návrhu smlouvy oprávněn provádět žádné úpravy nebo změny oproti vzoru, s výjimkou doplnění relevantních parametrů, jejichž doplnění tato výzva předpokládá a dodání přílohy č. 1 smlouvy s rozepsanou cenovou nabídkou.

Návrh smlouvy musí být podepsán uchazečem nebo osobou oprávněnou jednat jménem či za uchazeče.

10. Přílohy

Příloha č. 1 – Vzor smlouvy

V Praze dne 4.11.2016

Ing. Josef Rada
ředitel



Smlouva o dílo

**uzavřená v souladu s § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb. občanský zákoník
(dále jen „smlouva“)**

I. Smluvní strany

1. Česká republika – Úřad pro civilní letectví

letiště Ruzyně
160 08 Praha 6

IČO : 48134678
Zastoupený : Ing. Josefem Radou, ředitelem
Bankovní spojení : ČNB Praha 1
Číslo účtu : 3727061/0710

dále jen objednatel

2. společnost

Sídlo:

.....
Zapsaná v obchodním rejstříku
vedeném Městským soudemoddíl C., vložka č.

IČO :
DIČ :
Zastoupená :
Bankovní spojení :
Číslo účtu :

dále jen zhotovitel

II. Předmět smlouvy

1. Zhotovitel se touto smlouvou zavazuje, že pro objednatele za podmínek ve smlouvě uvedených provede dílo spočívající ve zpracování studie zahrnující obecné principy pro přerozdělení vzdušného prostoru České republiky tak, aby bylo možné umožnit IFR přílety/odlety na neřízená letiště se zajištěním dostatečné úrovně bezpečnosti letového provozu. Dílo bude zpracováno v souladu s požadavky v článku II. této smlouvy a s popisem projektu uvedeným v příloze č. 1 této smlouvy.
2. Dílo bude zpracováno ve třech částech:
 - a. Zpracování provozního konceptu (CONOPS) zavedení IFR postupů v ČR zahrnující:
 - i. obecné posouzení proveditelnosti vlastního projektu, zejména zhodnocení rizik v porovnání se zajištěním požadované úrovně bezpečnosti letového provozu;
 - ii. zhodnocení současné předpisové základny EU pro oblast projektu a porovnání a zhodnocení souladu poskytnutých návrhů na změny národní legislativy s platnou legislativou EU (zejména NK (ES) 2016/2008, PNK (EU) č. 923/2012, PNK (EU) č. 1035/2011, letecké předpisy řady L v posledních aktualizacích s přihlédnutím na připravovanou legislativu – PNK (EU) 2016/1377 nahrazující PNK (EU) č. 1035/2011 a 1034/2011);
 - iii. kompetence zainteresovaného personálu – dispečer AFIS v porovnání s kompetencemi ATCo včetně případných dalších návrhů na změnu národní legislativy (letecký předpis L11 a PNK (EU) 340/2015);
 - iv. případný požadovaný výcvik ostatního leteckého personálu;
 - v. METEO požadavky;



- vi. požadavky na IFR postupy – degradace dnes známých postupů, zavedení nových, posouzení nutnosti stanovení letištních provozních minim atd.
 - vii. požadavky na letovou osádku a vybavenost letadla v prostoru letiště s IFR postupy;
 - viii. požadavky na vybavenost letiště s IFR postupy;
 - ix. požadavky na úpravy vzdušného prostoru – ATZ, RMZ, TMZ apod.;
 - x. posouzení vlivu IFR provozu na změnu statutu letiště;
 - xi. posouzení vlivu zavedení IFR postupů na zajištění integrity dat.
- b. Zpracování obecné standardní studie bezpečnosti pro ČR zahrnující zejména:
 - i. vyhodnocení rizik projektu;
 - ii. opatření k eliminaci identifikovaných rizik – požadavky na zajištění požadované úrovně bezpečnosti letového provozu.
 - c. Zpracování obecného postupu vypracování bezpečnostních posouzení pro konkrétní letiště v ČR.
3. Dílo bude provedeno podle platných právních předpisů, národních i EU, za dodržování standardů kvality (např. ISO 90001) a zákonných ustanovení platných v době uzavření této Smlouvy o dílo a vztahujících se k předmětu Smlouvy.
 4. Dílo se považuje za dokončené převzetím díla objednatelem a zaplacením celkové ceny za dílo dle článku VI této Smlouvy.

III. Cena díla

1. Cena díla byla stanovena dohodou obou smluvních stran na částku,- Kč (slovy:) bez DPH. K této ceně bude připočtena částka DPH ve výši,- Kč (slovy:). Celková cena díla tedy činí,- Kč (slovy:) včetně DPH.
2. Za první etapu byla stanovena jedna polovina celkové částky, tj.,- Kč (slovy:) bez DPH. Za každou další etapu byla stanovena jedna čtvrtina celkové částky, tj.,- Kč (slovy:) bez DPH.
3. Uvedená cena je oběma smluvními stranami považována za cenu celkovou a konečnou. Tato cena může být měněna pouze při legislativní změně výše DPH.

IV. Doba plnění

1. Kompletní dílo bude vypracováno a předáno objednateli nejpozději do 31.3.2017.
2. Termíny zpracování jednotlivých etap dle článku II (2) se nestanovují a případné sankce dle článku VII (2) se vztahují toliko k finálnímu termínu předání kompletního díla.
2. Objednatel se zavazuje ke spolupráci při vzniklých nejasnostech nebo obtížích, které by mohly v průběhu provádění díla nastat, nikoli zaviněním zhotovitele.

V. Další ujednání

1. Dílo bude objednateli předáno v počtu celkem 2 (dvou) paré a jednou v elektronické verzi na CD.
2. Dílo bude zpracováno v českém nebo slovenském jazyce, případně jazyce anglickém.
3. Převzetí díla bude po etapách popsanych v článku II (2) této Smlouvy, s následným zapracováním výsledků předešlé etapy do etapy následující. Daná část díla bude vždy po ukončení dané etapy předána v elektronické editovatelné podobě (např. MS word) a tištěné podobě opatřené schvalovacími doložkami zhotovitele dle jeho interních postupů a schvalovací doložkou přebírajícího zástupce objednatele.



4. Osoby jmenované jako zástupce objednatele dle článku V(3):

Ing. Vítězslav Hezký, ředitel sekce provozní

Ing. Ondřej Škop, vedoucí oddělení dohledu

5. Jako podklad pro zpracování předá objednatel dodavateli následující dokumentaci:

- a. návrh úpravy předpisu L2
- b. draft Studie bezpečnosti zavedení IFR provozu na LKHK

VI. Platební podmínky

1. Po dokončení a převzetí jednotlivých etap díla vystaví zhotovitel objednateli příslušnou fakturu dle článku III (2) této Smlouvy, na základě které bude zhotoviteli uhrazena cena za provedení dotyčné části díla.
2. Splatnost každé faktury (daňového dokladu) činí 21 dní od doručení příslušného daňového dokladu na adresu objednatele. Zaplacením daňového dokladu se rozumí datum odepsání příslušné částky z účtu objednatele ve prospěch účtu zhotovitele.
3. Daňové doklady musí obsahovat všechny náležitosti dle příslušných cenových a finančních předpisů, a to především dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění, a dle zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, v platném znění.
4. V případě, že účetní či daňový doklad nebude obsahovat příslušné náležitosti, je objednatel oprávněn vrátit ho ve lhůtě splatnosti zhotoviteli k opravě. V takovém případě se přeruší plynutí lhůty splatnosti a nová lhůta splatnosti (v celé délce) začne plynout dnem doručení opraveného účetního dokladu objednateli.

VII. Sankce

1. V případě, že objednatel bude v prodlení s úhradou řádně vystaveného daňového dokladu, je zhotovitel oprávněn požadovat úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý započatý den prodlení.
2. Při prodlení zhotovitele s plněním předmětu díla se zavazuje zhotovitel uhradit objednateli 0,5 % z ceny díla za každý započatý den prodlení.

VIII. Změny předmětu díla

1. Dojde-li po uzavření této smlouvy na žádost objednatele k jakékoli změně předmětu díla, bude tato změna obsahem zvláštního jednání a písemného dodatku k této smlouvě.
2. Zhotovitel má právo v tomto dodatku upravit lhůtu plnění a cenu díla. V návaznosti na rozsah změny a stav rozpracovanosti může tuto změnu odmítnout.
3. Změny většího rozsahu jak 50 % díla budou považovány za nový obchodní případ a jako takový také řešeny.

IX. Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany stanoví, že zhotovitel je povinen vyhotovit dílo způsobem dohodnutým touto smlouvou, v souladu s všeobecně závaznými předpisy.
2. Zhotovitel má povinnost odstranit vady díla do sedmi dnů od jejich písemné nebo faxové reklamace, a to bezplatně.
3. Smluvní strany souhlasí s tím, že objednatel je oprávněn zadržet část smluvní ceny pro případ vad, a to až do jejich odstranění. Objednatel proplatí zhotoviteli zadržený obnos do 21 dnů ode dne odstranění vad.



4. Při vzniku rozporů a sporů v průběhu plnění této smlouvy o dílo včetně sankcí a náhrad škod se obě strany zavazují, že přijmou veškerá opatření a povedou jednání s cílem smírného vyřešení a překonání všech neshod.
5. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou výtiscích. Každá strana obdrží po jednom výtisku. Její nedílnou součástí jsou i všechny případné číslované Dodatky ke smlouvě o dílo podepsané oběma smluvními stranami.
6. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti okamžikem zveřejnění v registru smluv.

V Praze dne

V Praze dne

Za zhotovitele :

Za objednatele :

.....

.....

Ing. Josef Rada
ředitel

Příloha č. 1

Popis rozsahu projektu – doplní zhotovitel



