

Smlouva o dílo

uzavřená v souladu s § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb. občanský zákoník
(dále jen „smlouva“)

I. Smluvní strany

1. **Česká republika – Úřad pro civilní letectví**
letišť Ruzyně
160 08 Praha 6
- IČO : 48134678
Zastoupený : Ing. Josefem Radou, ředitelem
Bankovní spojení : ČNB Praha 1
Číslo účtu : 3727061/0710

dále jen objednatel

2. **společnost APAC ATM Consulting GmbH**
Sídlo: Unterstinkenbrunn 78,
A – 2154 Unterstinkenbrunn, Rakousko
- IČO : FN 89296v
DIČ : ATU15194206
Zastoupená : Johann Scherzer
Bankovní spojení : Sparkasse Korneuburg AG
Číslo účtu : AT302022700000018929

dále jen zhotovitel

II. Předmět smlouvy

1. Zhotovitel se touto smlouvou zavazuje, že pro objednatele za podmínek ve smlouvě uvedených provede dílo spočívající ve zpracování studie zahrnující obecné principy pro přerozdělení vzdušného prostoru České republiky tak, aby bylo možné umožnit IFR přílety/odlety na neřízená letiště se zajištěním dostatečné úrovně bezpečnosti letového provozu. Dílo bude zpracováno v souladu s požadavky v článku II. této smlouvy a s popisem projektu uvedeným v příloze č. 1 této smlouvy.
2. Dílo bude zpracováno ve třech částech:
- a. Zpracování provozního konceptu (CONOPS) zavedení IFR postupů v ČR zahrnující:
- obecné posouzení proveditelnosti vlastního projektu, zejména zhodnocení rizik v porovnání se zajištěním požadované úrovně bezpečnosti letového provozu;
 - zhodnocení současné předpisové základny EU pro oblast projektu a porovnání a zhodnocení souladu poskytnutých návrhů na změny národní legislativy s platnou legislativou EU (zejména NK (ES) 2016/2008, PNK (EU) č. 923/2012, PNK (EU) č. 1035/2011, letecké předpisy řady L v posledních aktualizacích s přihlédnutím na připravovanou legislativu – PNK (EU) 2016/1377 nahrazující PNK (EU) č. 1035/2011 a 1034/2011);
 - kompetence zainteresovaného personálu – dispečer AFIS v porovnání s kompetencemi ATCo včetně případných dalších návrhů na změnu národní legislativy (letecký předpis L11 a PNK (EU) 340/2015);
 - případný požadovaný výcvik ostatního leteckého personálu;
 - METEO požadavky;
 - požadavky na IFR postupy – degradace dnes známých postupů, zavedení nových, posouzení nutnosti stanovení letištních provozních minim atd.



- vii. požadavky na letovou osádku a vybavenost letadla v prostoru letiště s IFR postupy;
 - viii. požadavky na vybavenost letiště s IFR postupy;
 - ix. požadavky na úpravy vzdušného prostoru – ATZ, RMZ, TMZ apod.;
 - x. posouzení vlivu IFR provozu na změnu statutu letiště;
 - xi. posouzení vlivu zavedení IFR postupů na zajištění integrity dat.
- b. Zpracování obecné standardní studie bezpečnosti pro ČR zahrnující zejména:
 - i. vyhodnocení rizik projektu;
 - ii. opatření k eliminaci identifikovaných rizik – požadavky na zajištění požadované úrovně bezpečnosti letového provozu.
 - c. Zpracování obecného postupu vypracování bezpečnostních posouzení pro konkrétní letiště v ČR.
- 3. Dílo bude provedeno podle platných právních předpisů, národních i EU, za dodržování standardů kvality (např. ISO 90001) a zákonných ustanovení platných v době uzavření této Smlouvy o dílo a vztahujících se k předmětu Smlouvy.
 - 4. Dílo se považuje za dokončené převzetím díla objednatelem a zaplacením celkové ceny za dílo dle článku VI této Smlouvy.

III. Cena díla

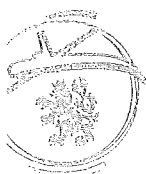
- 1. Cena díla byla stanovena dohodou obou smluvních stran na částku 1 319 900,- Kč (slovy: jedenmiliontřístadevatenácttisícdevětset korun českých) bez DPH. K této ceně bude připočtena částka DPH ve výši 0,- Kč (slovy: nula korun českých). Celková cena díla tedy činí 1 319 900,- Kč (slovy: jedenmiliontřístadevatenácttisícdevětset korun českých) včetně DPH.
- 2. Za první etapu byla stanovena jedna polovina celkové částky, tj. 659 950,- Kč (slovy: šestsetpadesátdevěttisícdevětsetpadesát korun českých) bez DPH. Za každou další etapu byla stanovena jedna čtvrtina celkové částky, tj. 329 975,- Kč (slovy: třístadvacetdevěttisícdevětsetsedmdesátpět korun českých) bez DPH.
- 3. Uvedená cena je oběma smluvními stranami považována za cenu celkovou a konečnou. Tato cena může být měněna pouze při legislativní změně výše DPH.

IV. Doba plnění

- 1. Kompletní dílo bude vypracováno a předáno objednateli nejpozději do 31.3.2017.
- 2. Termíny zpracování jednotlivých etap dle článku II (2) se nestanovují a případné sankce dle článku VII (2) se vztahují toliko k finálnímu termínu předání kompletního díla.
- 3. Objednatel se zavazuje ke spolupráci při vzniklých nejasnostech nebo obtížích, které by mohly v průběhu provádění díla nastat, nikoli zaviněním zhotovitele.

V. Další ujednání

- 1. Dílo bude objednateli předáno v počtu celkem 2 (dvou) paré a jednou v elektronické verzi na CD.
- 2. Dílo bude zpracováno v českém nebo slovenském jazyce, případně jazyce anglickém.
- 3. Převzetí díla bude po etapách popsanych v článku II (2) této Smlouvy, s následným zapracováním výsledků předešlé etapy do etapy následující. Daná část díla bude vždy po ukončení dané etapy předána v elektronické editovatelné podobě (např. MS word) a tištěné podobě opatřené schvalovacími doložkami zhotovitele dle jeho interních postupů a schvalovací doložkou přebírajícího zástupce objednatele.



4. Osoby jmenované jako zástupce objednatele dle článku V(3):
Ing. Vítězslav Hezký, ředitel sekce provozní
Ing. Ondřej Škop, vedoucí oddělení dohledu
5. Jako podklad pro zpracování předá objednatel dodavateli následující dokumentaci:
 - a. návrh úpravy předpisu L2
 - b. draft Studie bezpečnosti zavedení IFR provozu na LKHK

VI. Platební podmínky

1. Po dokončení a převzetí jednotlivých etap díla vystaví zhotovitel objednateli příslušnou fakturu dle článku III (2) této Smlouvy, na základě které bude zhotoviteli uhrazena cena za provedení dotyčné části díla.
2. Splatnost každé faktury (daňového dokladu) činí 21 dní od doručení příslušného daňového dokladu na adresu objednatele. Zaplacením daňového dokladu se rozumí datum odepsání příslušné částky z účtu objednatele ve prospěch účtu zhotovitele.
3. Daňové doklady musí obsahovat všechny náležitosti dle příslušných cenových a finančních předpisů, a to především dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění, a dle zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, v platném znění.
4. V případě, že účetní či daňový doklad nebude obsahovat příslušné náležitosti, je objednatel oprávněn vrátit ho ve lhůtě splatnosti zhotoviteli k opravě. V takovém případě se přeruší plynutí lhůty splatnosti a nová lhůta splatnosti (v celé délce) začne plynout dnem doručení opraveného účetního dokladu objednateli.

VII. Sankce

1. V případě, že objednatel bude v prodlení s úhradou řádně vystaveného daňového dokladu, je zhotovitel oprávněn požadovat úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý započatý den prodlení.
2. Při prodlení zhotovitele s plněním předmětu díla se zavazuje zhotovitel uhradit objednateli 0,5 % z ceny díla za každý započatý den prodlení.

VIII. Změny předmětu díla

1. Dojde-li po uzavření této smlouvy na žádost objednatele k jakékoli změně předmětu díla, bude tato změna obsahem zvláštního jednání a písemného dodatku k této smlouvě.
2. Zhotovitel má právo v tomto dodatku upravit lhůtu plnění a cenu díla. V návaznosti na rozsah změny a stav rozpracovanosti může tuto změnu odmítnout.
3. Změny většího rozsahu jak 50 % díla budou považovány za nový obchodní případ a jako takový také řešeny.

IX. Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany stanoví, že zhotovitel je povinen vyhotovit dílo způsobem dohodnutým touto smlouvou, v souladu s všeobecně závaznými předpisy.
2. Zhotovitel má povinnost odstranit vady díla do sedmi dnů od jejich písemné nebo faxové reklamace, a to bezplatně.
3. Smluvní strany souhlasí s tím, že objednatel je oprávněn zadržet část smluvní ceny pro případ vad, a to až do jejich odstranění. Objednatel proplatí zhotoviteli zadržený obnos do 21 dnů ode dne odstranění vad.
4. Při vzniku rozporů a sporů v průběhu plnění této smlouvy o dílo včetně sankcí a náhrad škod se obě strany zavazují, že přijmou veškerá opatření a povedou jednání s cílem smírného vyřešení a překonání všech neshod.



5. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou výtiscích. Každá strana obdrží po jednom výtisku. Její nedílnou součástí jsou i všechny případné číslované Dodatky ke smlouvě o dílo podepsané oběma smluvními stranami.
6. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti okamžikem zveřejnění v registru smluv.

V Praze dne 16. 01. 2017

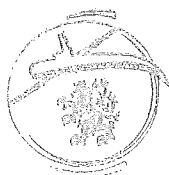
V Praze dne 22. 12. 2016

Za zhotovitele :


.....
Johann Scherzer

Za objednatele :


.....
Ing. Josef Rada
ředitel



Zpracování Studie IFR / Nabídka na výzvu k podání nabídek na veřejnou zakázku malého rozsahu zadávanou mimo režim zákona

3 Popis rozsahu projektu (Příloha č. 1 k návrhu smlouvy)

Předmětem zakázky je zpracování studie zahrnující obecné principy pro přerozdělení vzdušného prostoru České republiky tak, aby bylo možné umožnit IFR přílety/odlety na neřízená letiště se zajištěním dostatečné úrovně bezpečnosti letového provozu na úrovni státu. Dílo bude zpracováno ve třech částech, které budou pokrývat následující oblasti:

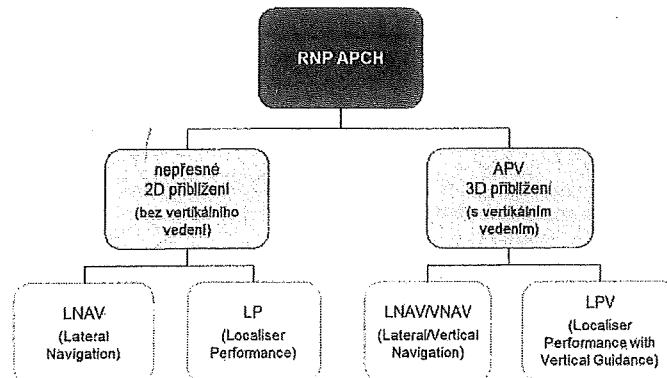
- A. Zpracování provozního konceptu (CONOPS) zavedení IFR postupů v ČR;
- B. Zpracování obecné standardní studie bezpečnosti pro ČR;
- C. Zpracování obecného postupu vypracování bezpečnostních posouzení pro konkrétní letiště v ČR.

3.1 Zpracování provozního konceptu (CONOPS) zavedení IFR postupů v ČR

Popis	
Cíl:	Zpracování CONOPS zavedení IFR postupů v ČR
Aktivita:	První oblast zpracování CONOPS zavedení IFR postupů v ČR bude především zahrnovat následující aktivity:
(1)	Obecné posouzení proveditelnosti vlastního projektu, zejména zhodnocení rizik v porovnání se zajištěním požadované úrovně bezpečnosti letového provozu. Toto posouzení bude sloužit jako základ pro následující vývoj projektu a bude mít mimořádnou důležitost. Několik oblastí bude pokryto tímto prvotním posouzením, přičemž bude použita metoda, která je vyobrazená na obrázku níže: <pre> graph LR A[a. Analýza současné situace českých letišť] --> B[b. Původ a předchozí zkušenosti] B --> C[c. Možnosti IFR postupů] C --> D[d. Spolupráce s úřady na vymezení kritérií] D --> E[Posouzení proveditelnosti] </pre> a. Analýza současné situace českých letišť: Jasné porozumění současného stavu letišť v České republice bude klíčové pro ustanovení rozsahu projektu. To bude zahrnovat posouzení dotčených neřízených letišť, jejich současné vybavení a provoz, stejně tak jako analýzu organizace českého vzdušného prostoru možné důsledky vyplývající z tohoto projektu. b. Původ a předchozí zkušenosti: Bude provedeno detailní posouzení podobných projektů (převážně evropských) včetně toho, jak byly úřady pro civilní letectví zahrnuty do těchto projektů a jaký byl výsledek. Aby byla zajištěna správná proveditelnost tohoto projektu, budou, jako součást tohoto detailního posouzení, rovněž brány v úvahu zhodnocená rizika a preventivní opatření z předchozích podobných projektů. Zvláštní pozornost bude věnována projektům podobného typu, u nichž se původně zdálo být proveditelnost nerealizovatelná. Z posledních podobných iniciativ bude brána v potaz zejména následující: • Aplikace pro postupy přístrojového přiblížení na britských letištích bez přístrojové vzletové a přistávací dráhy a/nebo přiblížovací služba řízení (LPV pro vizuální letiště) dle CAP1122. Jiné podobné projekty ve smyslu implementace IFR na neřízených letištích mohou být: • Projekt LPV Teruel (letiště Teruel, Španělsko): malé regionální letiště s několika zařízeními a malou, ale rostoucí dopravou. • Posouzení proveditelnosti letových postupů na bázi EGNOS pro španělské letiště La Seu d'Urgell-Andorra (horské letiště s několika zařízeními a komplikovanou orografií) a pro německá letiště Mainz a Mannheim (všechna vyvinuta konzultačními týmy ALG). c. Možnosti IFR postupů: Toto posouzení bude mít za cíl určit obecné požadavky vyplývající z každého z mnoha RNP APCH postupů pro přiblížení, a popisující jak nepřesná 2D přiblížení (LNAV a LP), tak APV 3D přiblížení (LNAV/VNAV a LPV). Některé z těchto postupů vyžadují pouze GPS, a tudíž malé úpravy mohou být nezbytné pro uživatele

**Zpracování Studie IFR / Nabídka na výzvu k podání nabídek na veřejnou zakázku
malého rozsahu zadávanou mimo režim zákona**

vzdušného prostoru. Zatímco jiné postupy mohou zahrnovat použití SBAS, EGNOS nebo Galileo. Závěry obecného posouzení proveditelnosti (po jednáních s ÚCL a uživateli) určí, který druh RNP APCH postupu bude nejvíce vhodný pro studovaná neřízená letiště.



- d. Spolupráce s ÚCL na vymezení kritérií: Jasná a srozumitelná komunikace bude klíčová pro získání strategických obchodních požadavků za účelem zjištění, která neřízená letiště jsou vhodná pro který druh IFR postupu, a jaké následky mohou tyto změny způsobit. Po tomto konečném kroku bude moct být určena proveditelnost projektu ve smyslu bezpečnosti, provozu, zákona, nebo financí. Rovněž bude ujasněno, jaké hodnoty (popř. obor hodnot) jsou přípustné, nebo předpokládané, pro proveditelnost vlastního projektu a to zejména z hlediska bezpečnostních požadavků, popř. dalších definovaných předpokladů.

Posouzení proveditelnosti bude sloužit jako nutná podmínka pro další zpracování CONOPS. Na této aktivitě se budou podílet APAC a ALG.

- (2) Zhodnocení současné předpisové základny EU pro oblast projektu a porovnání a zhodnocení souladu poskytnutých návrhů na změny národní legislativy s platnou legislativou EU (zejména [R04] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 a platné pozměňovací předpisy, [R05] Prováděcí nařízení Komise (EU) č. 923/2012, [R06] Prováděcí nařízení Komise (EU) 2016/1185, [R07] Prováděcí nařízení Komise (EU) č. 1035/2011, národní letecké předpisy řady L v posledních aktualizacích s přihlédnutím na připravovanou legislativu [R08] Prováděcí nařízení Komise (EU) 2016/1377 nahrazující [R07] Prováděcí nařízení Komise (EU) č. 1035/2011 a [R09] Prováděcí nařízení Komise (EU) č. 1034/2011). Součástí této aktivity bude:
- a. Určení současné předpisové základny EU pro oblast projektu (výčet všech relevantních nařízení/směrnic).
 - b. Určení možných očekávaných změn v současné předpisové základně EU pro oblast projektu, přičemž budou brány v potaz i dokumenty vydané EASA (např. veřejná připomínková řízení k návrhům na změnu předpisů, stanoviska EASA).
 - c. Po bodech 3.1(2)a. a 3.1(2)b. bude následovat zhodnocení souladu současné a očekávané předpisové základny EU s národními předpisy a zákony. Bude provedena analýza a výčet národních předpisů a zákonů relevantních pro oblast projektu. Rovněž budou brány v potaz návrhy na změnu národních předpisů a zákonů (např. návrh úpravy národního předpisu L2 poskytnutý Úřadem pro civilní letectví).
 - d. Zhodnocení dopadu předpisové základny EU pro oblast projektu na národní předpisy a zákony (včetně navrhovaných změn).
 - e. Návrhy na změnu národní legislativy umožňující vlastní proveditelnost projektu.

Jelikož se jedná o klíčovou část, která může určitým způsobem zasáhnout do legislativy České republiky, budou veškeré dílčí kroky této aktivity průběžně konzultovány s Úřadem pro civilní letectví, aby se předešlo případným nedorozuměním při hodnocení současné předpisové základny pro oblast projektu. Výsledky této aktivity budou zpracovány do dokumentu CONOPS. Na této aktivitě se budou podílet APAC, ALG a ČVUT FD.

**Zpracování Studie IFR / Nabídka na výzvu k podání nabídek na veřejnou zakázku
malého rozsahu zadávanou mimo režim zákona**

- (3) Kompetence zainteresovaného personálu - dispečer AFIS v porovnání s kompetencemi ATCO včetně případných dalších návrhů na změnu národní legislativy (národní letecký předpis L11 a [R10] Nařízení Komise (EU) 2015/340). Rovněž budou brány v potaz další dokumenty (např. [R11] EUROCONTROL Manual for Aerodrome Flight Information Service (AFIS), [R12] ICAO Circular 211 – AN/128 Aerodrome Flight Information Service (AFIS), aj.). Pokud to bude považováno za vhodné, budou zahrnuty do této analýzy i jiné možnosti než AFIS a ATCO, jako např. UNICOM. Součástí této aktivity bude:
- a. Seznam individuálních požadavků na dovednosti personálu (např. ukončení nutného teoretického a praktického školení, nepostradatelné znalosti, certifikát o jazykových znalostech, soulad s ICAO SARPs, požadované zkušenosti, platná licence, apod.), a přehled rozdílů v individuálních úkolech (např. informace o provozu, vzletové a přistávací dráze, poskytování pohotovostní a/nebo meteorologické informace uživatelům vzdušného prostoru, apod.).
 - b. Analýza mezer požadavků na zainteresovaný personál (dispečer AFIS a ATCO).
 - c. Identifikace činností nutných pro implementaci a identifikace změn příslušné legislativy.
- Kompetence zainteresovaného personálu budou součástí dokumentu CONOPS a tato aktivita bude převážně provedena společností ALG.
- (4) Následně bude provedena analýza případného požadovaného výcviku ostatního leteckého personálu, který by byl nutný pro oblast tohoto projektu a to především z hlediska bezpečnostního a provozního. Součástí této aktivity bude:
- a. Identifikace ostatního leteckého personálu (např. letištní pohotovostní personál, letový dispečer, operátor rádia, údržba systémů a personál zapojený v příbuzných disciplínách).
 - b. Analýza mezer požadavků na ostatní letecký personál (např. školení bezpečnostních postupů, komunikační standardy).
 - c. Identifikace činností nutných pro implementaci a identifikace změn příslušné legislativy.
- Analýza bude součástí dokumentu CONOPS a tato aktivita bude převážně provedena společností ALG.
- (5) Analýza METEO požadavků nezbytných pro tento projekt bude převážně zpracována společností ALG a zahrnuta do dokumentu CONOPS. Budou brány v potaz jak požadavky na národní tak i mezinárodní úrovni pro provoz IFR a to, jakým způsobem bude potřeba tyto požadavky implementovat na neřízených letištích. Následující body budou brány v potaz:
- a. Nezbytné informace, které musí být dodány příslušnou meteorologickou kanceláří (např. lokální postupy a zvláštní zprávy, informace SIGMET a AIRMET, upozornění na střih větru) neřízeným letištím a letištím s IFR provozem.
 - b. Požadavky na METEO vybavení (např. přízemní vítr, zobrazení RVR) a personál na neřízených letištích a letištích s IFR provozem.
 - c. Analýza mezer požadavků na METEO pro neřízená letiště a letiště s IFR provozem.
 - d. Identifikace činností nutných pro implementaci a identifikace změn příslušné legislativy.
- (6) Analýza požadavků na IFR postupy - především pak případy degradace dnes známých postupů, zavedení nových postupů, posouzení nutnosti stanovení letištních provozních minim atd. Součástí této aktivity také bude:
- a. Stanovení minimálních IFR postupů, které budou nutné pro provoz IFR. To zahrnuje, ale není omezeno na:
 - i. Analýza technických a zákonných požadavků (např. ICAO DOC 8168 PANS-OPS návrhová kritéria, EASA nařízení, ICAO Annex 14, aj.) týkajících se provozních minim pro IFR postupy.
 - ii. Analýza místní výkonnosti GNSS / prostředí RFI a postupů pro mimořádné události.
 - b. Porovnání minimálních IFR postupů se současně implementovanými postupy.

**Zpracování Studie IFR / Nabídka na výzvu k podání nabídek na veřejnou zakázku
malého rozsahu zadávanou mimo režim zákona**

c. Identifikace činností nutných pro implementaci a identifikace změn příslušné legislativy.
Požadavky na IFR postupy budou zpracovány do dokumentu CONOPS. Tato aktivita bude zpracována společností ALG.

- (7) Analýza požadavků na letovou osádku a vybavenost letadla v prostoru letiště s IFR postupy bude zpracována společností ALG. Součástí této aktivity také bude:
- a. Stanovení minimálních požadavků na letovou osádku v prostoru letiště s IFR postupy (požadovaná letová osádka – pilot, a požadovaný palubní průvodčí – dodatečná certifikace, školení pro vybrané IFR postupy). Předběžně, stejné požadavky již aplikované pro provoz IFR by měly být rozšířeny na IFR postupy nových letišť, za předpokladu, že nepůjde o použití nových technologií (např. SBAS, RNP AR).
 - b. Analýza mezer mezi současnými požadavky na letovou osádku a požadavky na letiště s IFR provozem.
 - c. Identifikace činností nutných pro implementaci a identifikace změn příslušné legislativy týkajících se požadavků na letovou osádku.
 - d. Stanovení minimálních požadavků na vybavenost letadla v prostoru letiště s IFR postupy (požadovaná avionika a navigační zařízení pro vybrané postupy IFR, požadavky na certifikaci, požadavky na inspekci, aj.). Předběžně, stejné požadavky již aplikované pro provoz IFR by měly být rozšířeny na IFR postupy nových letišť, za předpokladu, že nepůjde o použití nových technologií (např. SBAS, RNP AR).
 - e. Analýza mezer minimálních požadavků na vybavenost letadla se současně implementovanými požadavky.
 - f. Identifikace činností nutných pro implementaci a identifikace změn příslušné legislativy týkajících se požadavků na vybavenost letadla.

Požadavky na letovou osádku a vybavenost letadla budou zpracovány do dokumentu CONOPS.

- (8) Analýza požadavků na vybavenost letiště s IFR postupy bude zpracována společností ALG. Součástí této aktivity také bude:
- a. Stanovení minimálních požadavků na vybavenost letiště s IFR postupy (např. požadavky na pozemní zařízení včetně systému AFIS, světla, apod.)
 - b. Analýza mezer minimálních požadavků na vybavenost letiště s IFR postupy se současně implementovanými požadavky.
- Požadavky na vybavenost letiště s IFR postupy budou zpracovány do dokumentu CONOPS.
- (9) Analýza požadavků na úpravy vzdušného prostoru (např. ATZ, RMZ, TMZ) bude zpracována společností ALG. Součástí této aktivity také bude:
- a. Určení současných požadavků na uspořádání vzdušného prostoru v okolí neřízených letišť (např. ATZ, RMZ, TMZ).
 - b. Analýza minimálních požadavků na vzdušný prostor v blízkém okolí letišť s IFR provozem.
 - c. Analýza mezer mezi současnými požadavky na vzdušný prostor a požadavky na letiště s IFR provozem
 - d. Identifikace činností nutných pro implementaci a identifikace změn příslušné legislativy týkajících se požadavků na vzdušný prostor.

Požadavky na úpravy vzdušného prostoru budou zpracovány do dokumentu CONOPS.

- (10) Posouzení vlivu IFR provozu na změnu statutu letiště bude zpracována společností ALG a ČVUT FD. Posouzení bude provedeno prostřednictvím srovnávací analýzy dopadu na letištích provozovaných v podobných případech (to zahrnuje, ale není omezeno na přístup CAP 1122 projekt LPV/TERUEL, letiště Mainz a letiště La Seu d'Urgell-Andorra). Výstupy budou zpracovány do dokumentu CONOPS.
- (11) Posouzení vlivu zavedení IFR postupů na zajištění integrity dat bude zpracována společností

**Zpracování Studie IFR / Nabídka na výzvu k podání nabídek na veřejnou zakázku
malého rozsahu zadávanou mimo režim zákona**

ALG, APAC a ČVUT FD. Tato aktivita bude zahrnovat zhodnocení v současnosti platných referenčních dokumentů na integritu leteckých dat jako ICAO Annex 15, ICAO DOC 8126 a dokumentů EUROCONTROL podporující implementaci [R13] Nařízení Komise (EU) č. 73/2010 změněné [R14] Prováděcím nařízením Komise (EU) č. 1029/2014 zajišťující integritu dat (a tudíž kvalitu) potřebnou pro specifické žádosti.

Výstupy budou zpracovány do dokumentu CONOPS.

Odpovědná osoba za tuto oblast: Vladimír Coca (ALG).

Začátek: T0 (podpis smlouvy, za předpokladu že k podpisu smlouvy dojde nejpozději v roce 2016)

Konec: T0 + 1,5 měsíce

Počet schůzek: 3 (Podpis smlouvy a seznámení s představiteli společnosti; diskuze finálního dokumentu „Obecné posouzení proveditelnosti“, diskuze finálního dokumentu „CONOPS“).

Výstupní dokumenty

D1 Obecné posouzení proveditelnosti vlastního projektu;

D2 CONOPS zavedení IFR postupů v ČR.

Výstupní dokumenty budou zpracovány v anglickém jazyce.

3.2 Zpracování obecné standardní studie bezpečnosti pro ČR

Popis

Cíl: Zpracování obecné standardní studie bezpečnosti pro ČR

Aktivita: Druhá oblast zpracování obecné standardní studie bezpečnosti pro ČR bude především zahrnovat následující aktivity:

- (1) Vyhodnocení rizik projektu za účelem určení rozsahu rizik a zjištění, zda jsou nutná preventivní opatření nezbytná pro udržení rizik v požadovaných mezích. Součástí této aktivity bude:
 - a. Definování podkladů pro vyhodnocení rizik projektu (např. CONOPS, posouzení proveditelnosti) včetně poskytnutí cílových úrovní bezpečnosti Úřadem pro civilní letectví.
 - b. Určení a schválení, která metoda a postupy budou použity pro vyhodnocení rizik projektu. Pokud Úřad pro civilní letectví nemá definován příslušný standard, navrhujeme použití metody EUROCONTROL SAM.
 - c. Na základě výsledků z 3.2(1)b. se určí, jakým způsobem samotné vyhodnocení rizik projektu proběhne, zejména pak, jaký bude postup (např. vyhotovení FHA, PSSA, ...), jaké osoby budou zapojené do vyhodnocení rizik (jen dodavatel a experti z Úřadu pro civilní letectví, nebo i ostatní zainteresované strany, jako např. provozovatelé neřízených letišť, řídicí letového provozu, dispečeři AFIS, piloti, výrobci pozemního zařízení, které je nezbytné pro IFR provoz). Určení kladů a záporů tohoto přístupu (názory od různých účastníků x delší časová náročnost na přípravu).
 - d. Rovněž bude proveden výzkum a následná diskuze, zda již existují nějaká vyhodnocení rizik, která se mohou týkat tohoto projektu, ať již přímo nebo nepřímo. Výsledky těchto vyhodnocení rizik pak budou sloužit jako další podklady pro vlastní vyhodnocení rizik projektu.
 - e. Určení, jakým způsobem budou získané výsledky vyhodnocení rizik ověřeny.
 - f. Inicializace vlastního vyhotovení rizik projektu dle dohodnutého postupu následovaná diskusí se zainteresovanými stranami a vyhotovení dohodnutých zpráv/záznamů z jednání.
- Vyhodnocení rizik projektu pak bude zpracováno do dokumentu „Obecné standardní studie bezpečnosti pro ČR“. Na této aktivitě se budou podílet APAC, ALG a ČVUT FD.
- (2) Po aktivitě 3.2/(1) budou zpracována opatření k eliminaci identifikovaných rizik – požadavky na zajištění požadované úrovně bezpečnosti letového provozu. Součástí této aktivity bude:

**Zpracování Studie IFR / Nabídka na výzvu k podání nabídek na veřejnou zakázku
malého rozsahu zadávanou mimo režim zákona**

- a. Odsouhlasení metody postupu, pro který druh rizik bude potřeba zpracovat opatření k jejich eliminaci a jakým způsobem bude postupováno, především pak určení postupu, jakým způsobem budou opatření k eliminaci rizik vytvořena, kdo je bude moct, a za jakých okolností, navrhnout.
- b. Odsouhlasení, jakým způsobem se bude postupovat, pokud budou v bodě 3.2/(1) identifikována velmi vážná rizika. V tomto případě se kromě nalezení opatření k eliminaci rizik nabízí i možnost navrhnout změny v dokumentu CONOPS (a navržených požadavcích/postupech), které by pak zmírnily rizika na přijatelnou úroveň.
- c. Identifikace rizik, pro která bude potřeba zpracovat opatření k jejich eliminaci dle odsouhlaseného postupu.
- d. Případné přehodnocení dokumentu CONOPS a navržení nových požadavků/postupů, které by původní velmi vážná rizika zmírnila na přijatelnou úroveň při zachování požadované úrovně bezpečnosti.

Opatření k eliminaci identifikovaných rizik bude zpracováno do dokumentu „Obecné standardní studie bezpečnosti pro ČR“. Na této aktivitě se budou podílet APAC, ALG a ČVUT FD.

Odpovědná osoba za tuto oblast: představitel společnosti APAC.

Začátek: T0 + 1,5 měsíce (za předpokladu že k podpisu smlouvy dojde nejpozději v roce 2016)

Konec: T0 + 2,5 měsíce

Počet schůzek: 2 (Diskuze ohledně identifikovaných rizik projektu; diskuze ohledně opatření k eliminaci identifikovaných rizik).

Výstupní dokumenty

D3 Obecná standardní studie bezpečnosti pro ČR.

Výstupní dokument bude zpracován v anglickém jazyce.

3.3 Zpracování obecného postupu vypracování bezpečnostních posouzení pro konkrétní letiště v ČR

Popis

Cíl: Zpracování obecného postupu vypracování bezpečnostních posouzení pro konkrétní letiště v ČR

Aktivita: Třetí oblast zpracování obecného postupu vypracování bezpečnostních posouzení pro konkrétní letiště v ČR bude především zahrnovat následující aktivity:

- (1) Přezkoumání návrhu dokumentu Studie bezpečnosti zavedení IFR provozu na LKHK poskytnuté Úřadem pro civilní letectví.
- (2) Určení standardů (národních i mezinárodních) potřebných k vypracování obecného postupu bezpečnostních posouzení pro konkrétní letiště v ČR.
- (3) Vypracování všeobecného přehledu letišť, která by mohla za určitých podmínek žádat o certifikaci neřízeného letiště s IFR provozem. Při přípravě přehledu letišť budou muset být brány v úvahu následující faktory:
 - a. současné postupy letišť;
 - b. současná provozně-technická situace letišť;a určení, zdali jsou tyto faktory v současné době v souladu s podmínkami/výstupy Obecné standardní studie bezpečnosti pro ČR. Pokud tyto faktory nebudou v souladu s podmínkami/výstupy Obecné standardní studie bezpečnosti pro ČR, bude muset být zjištěno, do jaké míry bude muset být obecný postup vypracování bezpečnostních posouzení pro konkrétní letiště v ČR přizpůsoben pro konkrétní letiště.
- (4) Určení jasných podmínek potřebných pro certifikaci neřízeného letiště s IFR provozem (postupy



**Zpracování Studie IFR / Nabídka na výzvu k podání nabídek na veřejnou zakázku
malého rozsahu zadávanou mimo režim zákona**

letišť, technické vybavení letišť, personální zajištění letišť, stanovení odpovědnosti).
Definování limitních případů, za kterých jsou ještě podmínky v souladu s Obecnou standardní
studií bezpečnosti pro ČR.

- (5) Vytvoření šablony žádosti, pomocí které mohou žádat provozovatelé neřízených letišť o
zavedení IFR provozu. Při vytváření této žádosti se bude muset především vzít na vědomí:
- a. Všeobecné informace o letišti, které bude nutné provozovatelem neřízeného letiště
poskytnout Úřadu pro civilní letectví.
 - b. Detailní informace o postupech a vybavení letiště.
 - c. Personál letiště a jeho funkce/kompetence (např. dispečer AFIS, bezpečnostní manažer).
- (6) Vytvoření průvodce pro Úřad pro civilní letectví, který bude obsahovat obecný postup
vypracování bezpečnostního posouzení pro konkrétní letiště v ČR. Obecný postup bude rovněž
obsahovat kritéria, ve kterých konkrétních případech může být použit a návod, jakým způsobem
se má tento průvodce používat.
- (7) Současně bude zpracován i postup, který Úřad pro civilní letectví může použít pro ověření
vypracovaných výsledků a jakým způsobem postupovat, pokud se něco změní.

Všechny aktivity této oblasti budou provedeny společnostmi APAC, ALG a ČVUT FD.

Odpovědná osoba za tuto oblast: představitel společnosti APAC.

Začátek: T0 + 2,5 měsíce (za předpokladu že k podpisu smlouvy dojde nejpozději v roce 2016)

Konec: 2017-03-31

Počet schůzek: 1 (Diskuze výsledků zpracovaného obecného postupu vypracování bezpečnostních
posouzení pro konkrétní letiště v ČR).

Výstupní dokumenty

D4 Obecný postup vypracování bezpečnostních posouzení pro konkrétní letiště v ČR (včetně všech
šablon).

Výstupní dokument bude zpracován v anglickém jazyce.

